

# Connettere l'Italia: strategie per la logistica e il trasporto merci

Azioni per il rilancio del cargo aereo

Milano Malpensa, 27 novembre 2017

**Prof. Ing. Ennio Cascetta**  
*Amministratore Unico, RAM Spa*



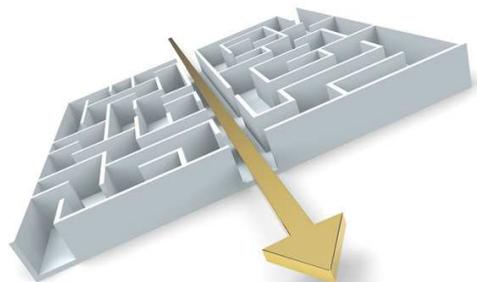
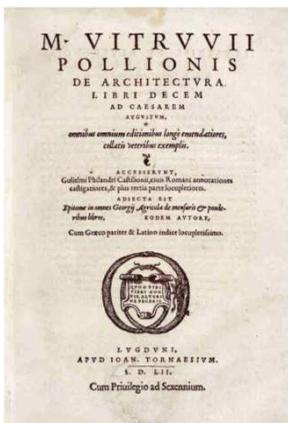
Una **nuova stagione** di pianificazione, programmazione e progettazione anche per il trasporto merci e la logistica



### un sistema logistico sostenibile a servizio del sistema economico produttivo nazionale

- **sostenibilità ambientale:** riduzione emissioni inquinanti, intermodalità, energia da fonti rinnovabili
- **sostenibilità sociale:** equa accessibilità a mercati di produzione e consumo, attenzione al Mezzogiorno e al Mediterraneo, qualità del lavoro e formazione
- **sostenibilità economica:** per la produttività delle imprese e la penetrazione in mercati consolidati e emergenti, ridurre lo *spread* logistico di 12 miliardi di €/anno

# Trasporto merci e logistica: strategie



## infrastrutture

snelle  
utili  
condivise

## semplificazione

normative  
procedure  
governance

## incentivi

integrati  
smart  
equi

- **Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (2015)**  
[Approvazione DPCM 26/8/2015 ; DL 169/16 ; DM 18/11/2016 (risorsa mare)]
- **Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica (all. DEF 2016)**
- ***Position paper* e norme di rilancio trasporto ferroviario (2016)**  
[L. 96/17 di conversione DL 50/17]
- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali (all. DEF 2017)**
- **Lavori delle Aree Logistiche Integrate (2016-2017)**
- **Cabine di regia sovraregionali Nord-Ovest e Nord-Est (2016-2017)**
- ***Position paper* sul cargo aereo (2017)**

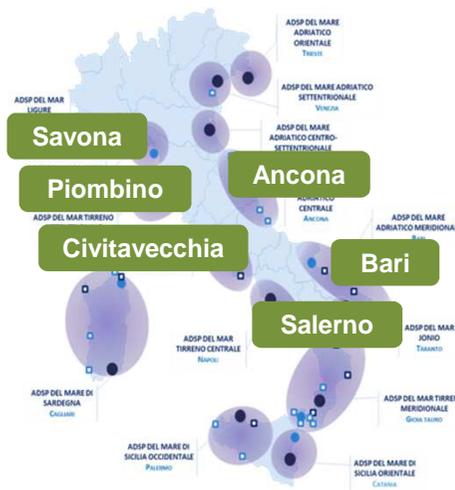
- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali al 2030**
- **108 opere e programmi di intervento prioritari**, diffusi sulla rete o su elementi di rete e che contribuiscono agli obiettivi strategici
- **interventi:**
  - **progetti invariati (58%):** opere in corso o con obbligazioni giuridiche vincolanti
  - **project review (13%):** revisione di progetti non avviati
  - **progetti di fattibilità e valutazione ex ante (29%):** nuove opere
- **risorse: progetti invariati 122.7 Mld €** di cui circa **91.7 Mld € già finanziati**

- **infrastrutture:**
  - *project review* e *project optimization* di opere portuali
  - nuove **regole** e **fonti di finanziamento** per la progettazione e la realizzazione
  - integrazione con programmi **RFI** (inserimento nel CdP – I di uno specifico programma «Porti Interporti - **Ultimo Miglio**»)
- **semplificazione:**
  - nuova **governance portuale** e conferenza di coordinamento AdSP
  - *pre-clearing*, *fast corridors*, previsione dello **sportello unico dei controlli**
  - nuova normativa su **escavi e dragaggi**
  - **digitalizzazione** della Catena Logistica (PLN)
- **incentivi:**
  - *Marebonus*

***Cura dell'acqua***



**ultimo miglio ferroviario**



**Miglioramento accessibilità marittima**



- **9 programmi nel DEF 2017**
  - manutenzione
  - digitalizzazione
  - ultimo miglio ferroviario e stradale
  - accessibilità marittima
  - energia e ambiente
  - *waterfront* e servizi crocieristici
  - attività industriali nei porti
  - aumento selettivo di capacità

• **~ 500 M€/anno in progetti portuali**

• **900 M€ già spesi 2015-2016**

• **514 M€ nel CdP RFI «ultimo miglio porti» per opere in corso finanziate (+219 M€ sul CdP 2016)**

• **30 M€ per progetti di fattibilità alle AdSP**

- 
- **infrastrutture:**
    - schema **CdP RFI 2017-21: 66.000 M€** già finanziati, innanzitutto per adeguare la rete nazionale agli standard europei e per i tunnel di Base Alpini
    - programmi di **ultimo miglio** per **porti ed interporti** (DEF 2017)
  - **semplificazioni** operative e documentali per il trasporto intermodale
  - **incentivi:**
    - Sconto pedaggio, ferrobonus, formazione macchinisti, adeguamento carri, sconto terminalisti portuali

***Cura del ferro***

Ferrovie: corridoi merci tra le Alpi e il Mare



TRENO MERCI EUROPEO



Lunghezza: 750 m



Sagoma: 4 m

1.000 > 2.000  
2.000 Tonnellate



BRENNERO



FREJUS: dal tunnel storico (1871) al tunnel odierno



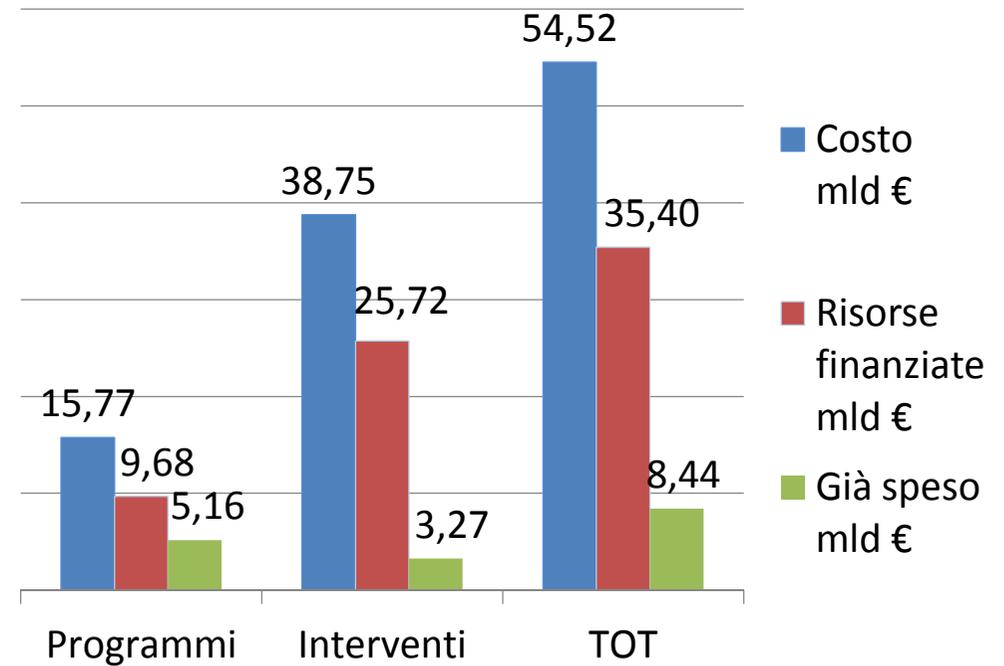
TERZO VALICO

Nuovi attraversamenti delle Alpi: un'impresa storica

schema Cdp RFI 2017-21: 66.000 M€ già finanziati, innanzitutto per adeguare la rete nazionale agli standard europei e per i tunnel di Base Alpini



DEF 2017: SNIT ferrovie e totale investimenti



→ *piano di deployment* di RFI, orizzonti temporali di realizzazione

- **infrastrutture**

- Investimenti nel CdP ANAS 2016-2020: **23.4 Mld €**
- Interventi invariati finanziati sulle autostrade concesse per 8,9 Mld €

- **semplificazioni ed efficientamento**

- semplificazioni operative e documentali per il trasporto intermodale
- semplificazioni per carico e scarico merce
- misure per migliorare il controllo del cabotaggio

- **incentivi**

- per l'intermodalità (Marebonus e Ferrobonus)
- per investimenti
- riduzione pedaggi, deduzioni forfettarie, decontribuzione autisti, formazione

***Autotrasporto sostenibile***

## totale invarianti 40 mld €

### Completamento interventi



### PR e progetti di fattibilità



- ANAS CdP 2016-20 – 23,4 mld €
  - 8,4 mld € completamento itinerari
  - 10,4 mld € manutenzione straordinaria
  - 0,4 mld € ripristino strade danneggiate dal sisma
  - 0,2 mld € altro
  - programmi e interventi prioritari
    - Totali invarianti: 17,7 mld €
    - di cui disponibili: 12,9 mld €
- autostrade concesse
  - programmi e interventi prioritari
    - totali invarianti: 22,4 mld €
    - di cui disponibili: 16,7 mld €



## STRATEGIE

- *Collegamenti su ferro per aeroporti dai 3 mil pax/anno*
- *Tecnologie per l'ampliamento della capacità air side degli aeroporti esistenti*
- *Aumento selettivo capacità per terminal e piste sature o con prestazioni non adeguate*

## PROGRAMMI DI INTERVENTI

1. *Accessibilità su ferro*
2. *Sviluppo del cargo aereo*
3. *Sviluppo della capacità air side degli aeroporti attuali*
4. *Terminal passeggeri, Security e passengers experience*

Interventi invariati per dotazione di capacità (cargo city, spazi logistici, piazzali) per la competitività nel settore air cargo, e l'integrazione della rete logistica per:

- **Milano Malpensa**
- **Roma Fiumicino**
- **Bergamo Orio Al Serio**
- **Catania**
- **Bologna**
- **Venezia**

## Altri interventi per gli aeroporti:

- **accessibilità su ferro**

- nuovi collegamenti:

- invariati: *Napoli, Milano Linate, Firenze, Venezia, Catania*
- progetto di fattibilità: *Genova, Lamezia Terme, Bergamo*

- potenziamenti/adeguamenti:

- invariati: *Fiumicino (capacità/servizi), Milano Malpensa (capacità/servizi)*
- progetto di fattibilità: *Fiumicino (coll. Roma-Civitavecchia), Milano Malpensa (connessione T2 con RFI Gallarate/Sempione)*

## **Altri interventi per gli aeroporti:**

- **terminal passeggeri:**

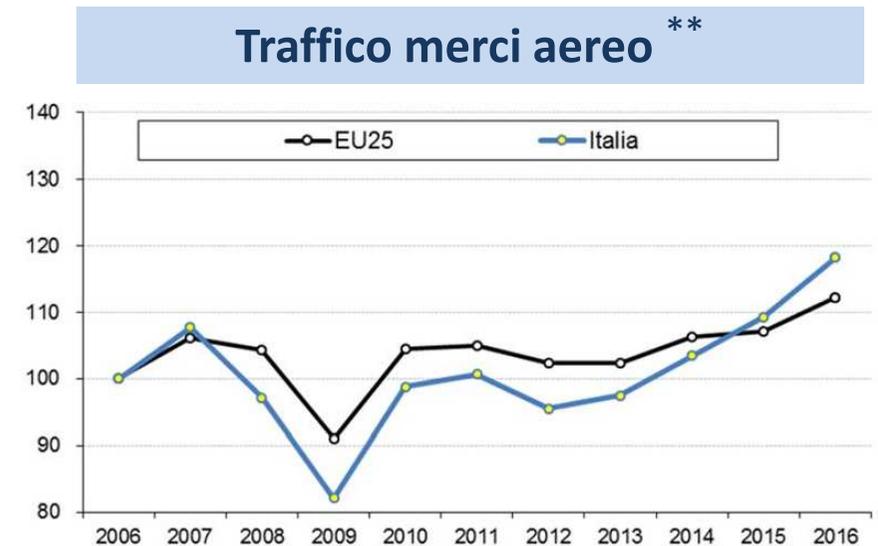
- incremento capacità, qualità del servizio e sicurezza di *hub* intercontinentali (*Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Venezia*) e altri aeroporti SNIT 1° livello

- **airside:**

- nuova pista per *Fiumicino, Catania, Firenze*
- potenziamento in infrastrutture di volo in asservimento alle piste (*Venezia, aeroporti Puglia, Milano Linate, Bologna, ...*)

- **ICT e soluzioni tecnologiche per lo spazio aereo italiano**

- dogane 2014-16: dal **38°** al **1° posto al mondo** per **trading across borders** \* (tempi e costi nei processi di import-export)
- andamento traffici merci **2014-2016**:
  - marittimo (tonn): + 5,2%
  - ferroviario (treni·km): + 8,9%
  - autostrade (veic·km): + 8,6%
  - **cargo aereo (tonn): + 14,2%**
- variazione PIL nel periodo: + 2,0%



- **RAM Logistica Infrastrutture Trasporti S.p.a.**
- cambio di statuto (22/11), organigramma, funzioni:
  - supporto alla Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP
  - raccolta, analisi e monitoraggio di dati
  - approfondimenti tecnici, ambientali, territoriali ed economici
  - supporto alla pianificazione, programmazione e progettazione
  - assistenza tecnica per l'attuazione dei programmi europei e nazionali
  - promozione di iniziative da finanziare nell'ambito dei fondi nazionali ed UE
  - promozione del programma «Autostrade del Mare» e dello *short sea shipping*
  - gestione operativa di incentivi per l'autotrasporto e l'intermodalità

**RAM** S.p.a.



**Grazie per l'attenzione**