

Connettere l'Italia: strategie per la logistica e il trasporto merci

Azioni per il rilancio del cargo aereo

Milano Malpensa, 27 novembre 2017

Prof. Ing. Ennio Cascetta
Amministratore Unico, RAM Spa



Una **nuova stagione** di pianificazione, programmazione e progettazione anche per il trasporto merci e la logistica



un sistema logistico sostenibile a servizio del sistema economico produttivo nazionale

- **sostenibilità ambientale:** riduzione emissioni inquinanti, intermodalità, energia da fonti rinnovabili
- **sostenibilità sociale:** equa accessibilità a mercati di produzione e consumo, attenzione al Mezzogiorno e al Mediterraneo, qualità del lavoro e formazione
- **sostenibilità economica:** per la produttività delle imprese e la penetrazione in mercati consolidati e emergenti, ridurre lo *spread* logistico di 12 miliardi di €/anno

- **Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (2015)**
[Approvazione DPCM 26/8/2015 ; DL 169/16 ; DM 18/11/2016 (risorsa mare)]
- **Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica (all. DEF 2016)**
- ***Position paper* e norme di rilancio trasporto ferroviario (2016)**
[L. 96/17 di conversione DL 50/17]
- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali (all. DEF 2017)**
- **Lavori delle Aree Logistiche Integrate (2016-2017)**
- **Cabine di regia sovraregionali Nord-Ovest e Nord-Est (2016-2017)**
- ***Position paper* sul cargo aereo (2017)**

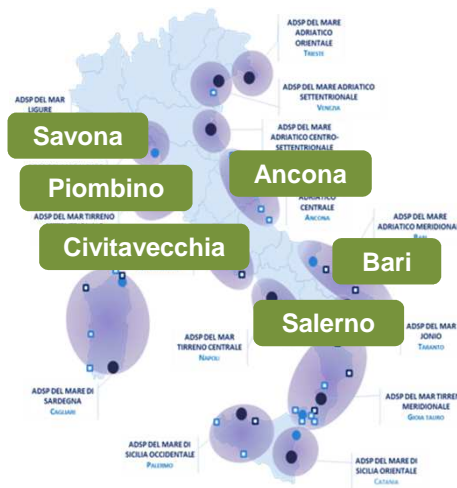
- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali al 2030**
- **108 opere e programmi di intervento prioritari**, diffusi sulla rete o su elementi di rete e che contribuiscono agli obiettivi strategici
- **interventi:**
 - **progetti invariati (58%):** opere in corso o con obbligazioni giuridiche vincolanti
 - **project review (13%):** revisione di progetti non avviati
 - **progetti di fattibilità e valutazione ex ante (29%):** nuove opere
- **risorse: progetti invariati 122.7 Mld €** di cui circa **91.7 Mld € già finanziati**

- **infrastrutture:**
 - *project review* e *project optimization* di opere portuali
 - nuove **regole** e **fonti di finanziamento** per la progettazione e la realizzazione
 - integrazione con programmi **RFI** (inserimento nel CdP – I di uno specifico programma «Porti Interporti - **Ultimo Miglio**»)
- **semplificazione:**
 - nuova **governance portuale** e conferenza di coordinamento AdSP
 - *pre-clearing*, *fast corridors*, previsione dello **sportello unico dei controlli**
 - nuova normativa su **escavi e dragaggi**
 - **digitalizzazione** della Catena Logistica (PLN)
- **incentivi:**
 - *Marebonus*

Cura dell'acqua



ultimo miglio ferroviario



Miglioramento accessibilità marittima



- **9 programmi nel DEF 2017**
 - manutenzione
 - digitalizzazione
 - ultimo miglio ferroviario e stradale
 - accessibilità marittima
 - energia e ambiente
 - *waterfront* e servizi crocieristici
 - attività industriali nei porti
 - aumento selettivo di capacità
- **~ 500 M€/anno in progetti portuali**
- **900 M€ già spesi 2015-2016**
- **514 M€ nel CdP RFI «ultimo miglio porti» per opere in corso finanziate (+219 M€ sul CdP 2016)**
- **30 M€ per progetti di fattibilità alle AdSP**

- 
- **infrastrutture:**
 - schema **CdP RFI 2017-21: 66.000 M€** già finanziati, innanzitutto per adeguare la rete nazionale agli standard europei e per i tunnel di Base Alpini
 - programmi di **ultimo miglio** per **porti ed interporti** (DEF 2017)
 - **semplificazioni** operative e documentali per il trasporto intermodale
 - **incentivi:**
 - Sconto pedaggio, ferrobonus, formazione macchinisti, adeguamento carri, sconto terminalisti portuali

Cura del ferro

Ferrovie: corridoi merci tra le Alpi e il Mare



TRENO MERCI EUROPEO



Lunghezza: 750 m



Sagoma: 4 m



2.000 Tonnellate



BRENNERO



FREJUS: dal tunnel storico (1871) al tunnel odierno



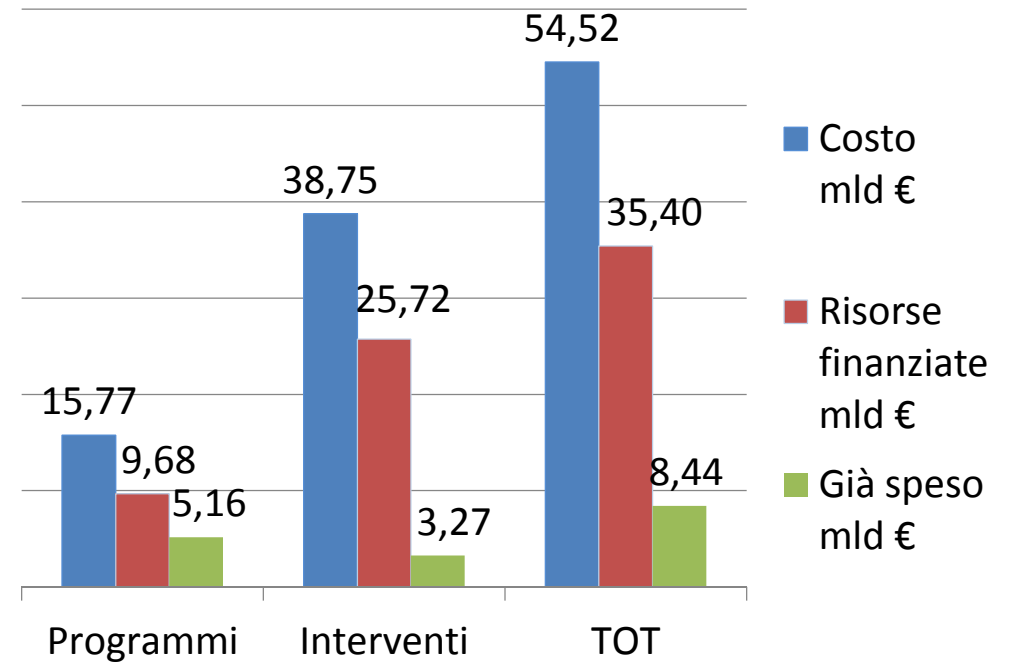
TERZO VALICO

Nuovi attraversamenti delle Alpi: un'impresa storica

schema **CdP RFI 2017-21: 66.000 M€** già finanziati, innanzitutto per adeguare la rete nazionale agli standard europei e per i tunnel di Base Alpini



DEF 2017: SNIT ferrovie e totale investimenti



→ *piano di deployment* di RFI, orizzonti temporali di realizzazione

- **infrastrutture**

- Investimenti nel CdP ANAS 2016-2020: **23.4 Mld €**
- Interventi invariati finanziati sulle autostrade concesse per 8,9 Mld €

- **semplificazioni ed efficientamento**

- semplificazioni operative e documentali per il trasporto intermodale
- semplificazioni per carico e scarico merce
- misure per migliorare il controllo del cabotaggio

- **incentivi**

- per l'intermodalità (Marebonus e Ferrobonus)
- per investimenti
- riduzione pedaggi, deduzioni forfettarie, decontribuzione autisti, formazione

Autotrasporto sostenibile

totale invarianti 40 mld €

Completamento interventi



PR e progetti di fattibilità



- ANAS CdP 2016-20 – 23,4 mld €
 - 8,4 mld € completamento itinerari
 - 10,4 mld € manutenzione straordinaria
 - 0,4 mld € ripristino strade danneggiate dal sisma
 - 0,2 mld € altro
- programmi e interventi prioritari
 - Totali invarianti: 17,7 mld €
 - di cui disponibili: 12,9 mld €
- autostrade concesse
 - programmi e interventi prioritari
 - totali invarianti: 22,4 mld €
 - di cui disponibili: 16,7 mld €

Ministero
delle Infrastrutture
e dei Trasporti

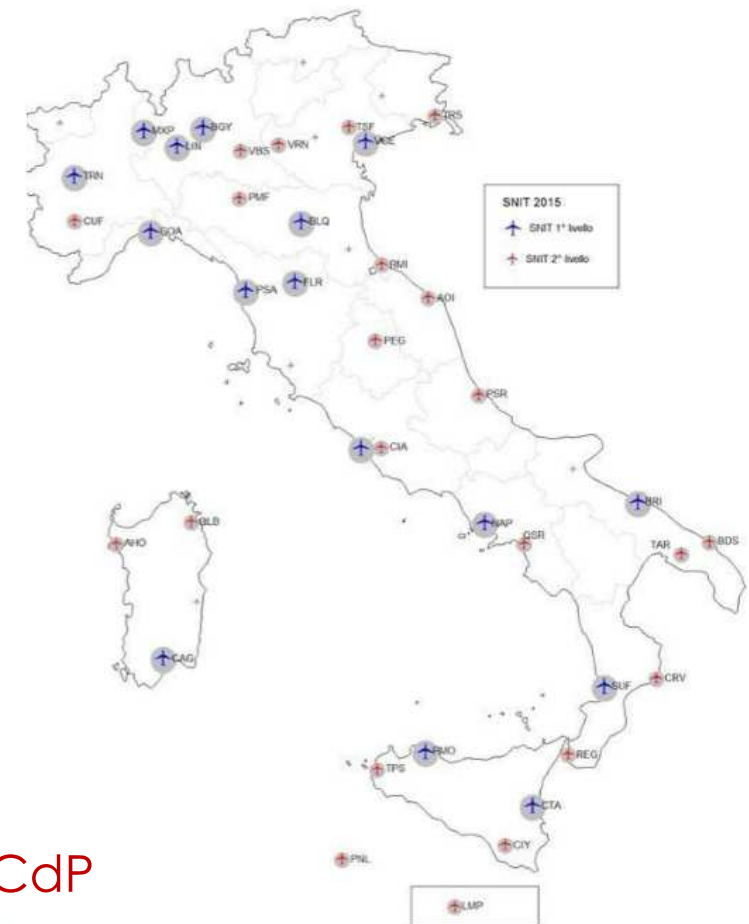
Position Paper
Azioni per il rilancio del Cargo Aereo
Roma, Ottobre 2017

SNIT aeroporti 2015:

- **16 aeroporti di 1° livello:**
 - *core*
 - di interesse strategico secondo Piano Nazionale Aeroporti
- **22 aeroporti di 2° livello**

invarianti DEF: 2.134 M€

interamente finanziate da CdP



STRATEGIE

- *Collegamenti su ferro per aeroporti dai 3 mil pax/anno*
- *Tecnologie per l'ampliamento della capacità air side degli aeroporti esistenti*
- *Aumento selettivo capacità per terminal e piste sature o con prestazioni non adeguate*

PROGRAMMI DI INTERVENTI

1. *Accessibilità su ferro*
2. *Sviluppo del cargo aereo*
3. *Sviluppo della capacità air side degli aeroporti attuali*
4. *Terminal passeggeri, Security e passengers experience*

Interventi invariati per dotazione di capacità (cargo city, spazi logistici, piazzali) per la competitività nel settore air cargo, e l'integrazione della rete logistica per:

- **Milano Malpensa**
- **Roma Fiumicino**
- **Bergamo Orio Al Serio**
- **Catania**
- **Bologna**
- **Venezia**

Altri interventi per gli aeroporti:

- **accessibilità su ferro**

- nuovi collegamenti:

- invariante: *Napoli, Milano Linate, Firenze, Venezia, Catania*
- progetto di fattibilità: *Genova, Lamezia Terme, Bergamo*

- potenziamenti/adeguamenti:

- invariante: *Fiumicino (capacità/servizi), Milano Malpensa (capacità/servizi)*
- progetto di fattibilità: *Fiumicino (coll. Roma-Civitavecchia), Milano Malpensa (connessione T2 con RFI Gallarate/Sempione)*

Altri interventi per gli aeroporti:

- **terminal passeggeri:**

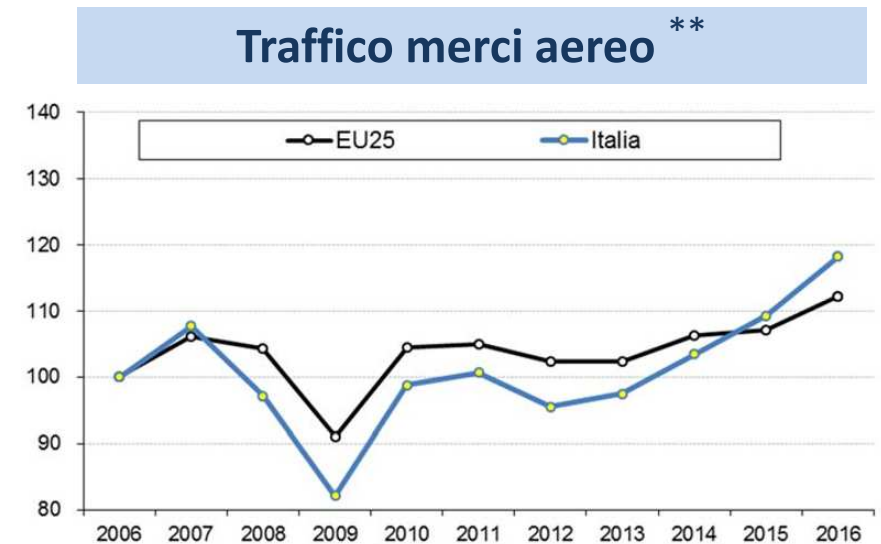
- incremento capacità, qualità del servizio e sicurezza di *hub* intercontinentali (*Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Venezia*) e altri aeroporti SNIT 1° livello

- **airside:**

- nuova pista per *Fiumicino, Catania, Firenze*
- potenziamento in infrastrutture di volo in asservimento alle piste (*Venezia, aeroporti Puglia, Milano Linate, Bologna, ...*)

- **ICT e soluzioni tecnologiche per lo spazio aereo italiano**

- dogane 2014-16: dal **38°** al **1° posto al mondo** per **trading across borders** * (tempi e costi nei processi di import-export)
- andamento traffici merci **2014-2016**:
 - marittimo (tonn): + 5,2%
 - ferroviario (treni·km): + 8,9%
 - autostrade (veic·km): + 8,6%
 - **cargo aereo (tonn): + 14,2%**
- variazione PIL nel periodo: + 2,0%



- **RAM Logistica Infrastrutture Trasporti S.p.a.**
- cambio di statuto (22/11), organigramma, funzioni:
 - supporto alla Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP
 - raccolta, analisi e monitoraggio di dati
 - approfondimenti tecnici, ambientali, territoriali ed economici
 - supporto alla pianificazione, programmazione e progettazione
 - assistenza tecnica per l'attuazione dei programmi europei e nazionali
 - promozione di iniziative da finanziare nell'ambito dei fondi nazionali ed UE
 - promozione del programma «Autostrade del Mare» e dello *short sea shipping*
 - gestione operativa di incentivi per l'autotrasporto e l'intermodalità

RAM S.p.a.



Grazie per l'attenzione